CIA: Đường mòn HCM và hàng rào điện tử tại VN - P.1

***** Hàng rào điện tử hay là The McNamara Line *(lịch sử và mục đích)*
***** CIA thống kế số lượng quân CSBV và quân dụng chuyển qua con đường này.
***** Đường mòn Hồ Chí Minh-Chính phủ Nixon không muốn phá hủy...(W.H. Memorandum TOP SECRET).
***** TNHH:*" Mỹ đã biết hết mọi sinh hoạt trong đường mòn Hồ Chí Minh nhưng tại sao Mỹ không cắt đứt đường mòn ấy...?*

Chào bạn đọc
Nhận được bài viết của tác giả TNHH do bạn đọc chuyển đến, và với thói quen chỉ đọc các bài viết kèm theo văn kiện tham chiếu. Khi open bài viết để tìm xem bài viết có kèm hyperlink (nguồn tài liệu tham chiếu) và rồi đọc được hàng chữ sau:
*"Ngày 21 tháng 1 năm 1968 báo Washington Post đã tiết lộ rằng một **hàng rào điện tử** trị giá 750 triệu mỹ kim được thiết lập để ghi nhận sự chuyển quân của Cộng quân Bắc Việt qua Lào theo **đường mòn Hồ Chí Minh.**Nói như vậy thì **Mỹ đã biết hết mọi sinh hoạt trong đường mòn Hồ Chí Minh** nhưng **tại sao Mỹ không cắt đứt đường mòn ấy** mà lại tiếp tục ghi nhận sự chuyễn quân của Bắc Việt để làm gì**? Có lẽ** Mỹ không cắt bỏ đường mòn mà muốn cho Bắc Cộng cứ tiếp tục chuyễn quân vào Nam thật nhiều và Mỹ sẽ sẽ lừa quân Việt Cộng vào những lòng chảo vùng hạ Lào và thả bom trung hoà xuống giết hết"[...].*TNHH:Từ Đường Mòn Hồ Chí Minh Đến Thành Phố HCM.

Tác giả TNHH không ghi dẫn chứng hoặc kèm tài liệu nhằm hậu thuẫn cho nhận xét nêu ra trong bài viết, vì vậy người viết bổ túc thêm tài liệu để rộng đường dư luận. Và nhân dịp ngày 30.4 gần kề và cũng là để thay đổi đề tài, tạm gác đề tài về Biển Đông (mặc dù mới đây Cố vấn ANQG Mỹ tuyên bố: " hoàn toàn không thể chấp nhận được" việc TQ thành **lập tỉnh mới** tại Biển Đông) - *(**Nhấn vô** highlighted words để đọc bản văn của AP: 11.03. 2019)* - Thay vào đó sẽ bàn về các tiểu mục liệt kê nêu phần đầu bài, dựa vào các tài

liệu giải mật năm vừa qua và được loan tải trên Thư Viện CIA vào tháng 12.2016 và tháng 1.2017.

1- Đường mòn HCM

a- Đánh bom đường mòn HCM - Bombing the Ho Chi Minh Trail

Tường thuật của viên phi công Merrill McPeak có 269 phi vụ qua không phận nước Lào, sau này (1990 to 1994) ông ta là Tham Mưu Trưởng Không lực Hoa kỳ - tướng 4 sao.

-(Tóm lược) T*ôi có cả thảy 269 phi vụ, rất nhiều trong số này là tối mật, và* ***chúng tôi không được phép bay qua Lào****. Nhưng chúng tôi vẫn cứ làm, để ngăn chặn các phương tiện vận chuyển suôi theo đường mòn Hồ Chí Minh.[...] Chúng tôi muốn thổi bay tất cả, từ xe tải, vật liệu đến cơ sở hạ tầng,* ***nhưng*** *những gì chúng tôi thấy lại chỉ là con đường mòn [...] Con đường này (HCM trail) giống như một mê cung, con đường rõ ràng đã biến mất, nhưng nó đã xuất hiện trở lại, tan rồi lại hợp, ẩn hiện thất thường. [...] Phá hủy nó cũng giống như cố gắng mang vớ cho một con bạch tuộc / Killing it was like trying to put socks on an octopus.(tức là không thể phá hủy) [...] Chúng tôi đã thả hai triệu tấn bom xuống Lào - một số lượng bằng với số bom đạn xử dụng trong suốt Thế chiến II, bao gồm cả hai mặt trận tại Châu Âu và Thái Bình Dương.*

Chúng tôi đã không thể ngăn cản được sự vận chuyển của họ trên đường mòn này, đã không hoàn tất nhiệm vụ được trao phó - một sự việc khiến tôi phiền lòng cho đến tận hôm nay./ We never stopped traffic, never got the job done, a fact that bothers me to this day.[...] ***NYT*** - *26.12.2017*>> Bombing-the-ho-chi-minh-trail-*(Merrill Anthony "Tony" McPeak (born January 9, 1936) is a retired 4-star general in the United States Air Force whose final assignment before retirement was as the 14th Chief of Staff of the Air Force from 1990 to 1994)*

b- MEMORANDUM FOR THE PRESIDENT

FROM: HENRY A. KISSINGER

SUBJECT: Statistics on Enemy Manpower and Supplies

Bản văn của Tòa Bạch Ốc soạn thảo dựa theo báo cáo của CIA - ngày February 8, 1971- Document Creation Date: January 11, 2017 (ngày phổ biến trên Thư Viện CIA):

Điểm đáng chú ý về đường mòn Hồ Chí Minh

-(Tóm lược) *"Trong hơn một thập kỷ qua , những người Cộng sản đã sử dụng rộng rãi lãnh thổ Nam Lào như một tuyến đường chính để xâm nhập người và vật dụng vào miền Nam Việt Nam. Hệ thống hậu cần phức tạp này - được gọi là đường mòn Hồ Chí Minh - với chiều dài con đường hơn 1.500 dặm và mạng lưới đường mòn khá công phu. Đường mòn này được xây dựng và bảo trì bởi khoảng 40.000-50.000 binh sĩ hậu cần cộng với lực lượng an ninh và quốc phòng.*

Trong năm năm qua, Cộng sản đã sử dụng đường mòn Hồ Chí Minh để xâm nhập ít nhất 630.000 lính quân đội Bắc Việt vào Nam Việt Nam. Cùng thời điểm này, với một tuyến đường vận chuyển công phu qua Campuchia, được sử dụng để di chuyển vũ khí và đạn dược cần thiết phục vụ cho chiến tranh ở miền Nam Việt Nam. Từ năm 1965 có khoảng 100.000 tấn thực phẩm đã được chuyển qua Lào cho các lực lượng Cộng sản. Số lượng vũ khí được vận chuyển vào miền Nam Việt Nam qua đường mòn Hồ Chí Minh trong năm năm qua vượt quá 400.000.
Khoảng 50.000 tấn đạn dược hoặc tương đương 600 triệu viên đạn, chúng cũng được vận chuyển qua Lào." **The W.H.** *ngày 08.02.1971* >>*Statistics on Enemy Manpower and Supplies*

-Ghi chú: *Theo "* **Statistics "** nêu trên, CIA dùng thời điểm 1965 để tính 5 năm (1965-1971)

Hai biến cố năm 1965:

- Ngày 08.03.1965-Mỹ đổ quân vô VN-**History.com**>> *U.S. Marines land at Da Nang*
- Tròn **1 tháng sau**, ngày 08.04.1965 - TT Johnson đọc diễn văn tại John Hopkins :*" ...we do this* ***to convince the leaders of North Vietnam****, and all who seek to share their conquest, of a very simple fact [...].There may be*

many ways to this kind of peace: ***in discussion or negotiation with the governments concerned;*** *in large groups or in small ones; in the reaffirmation of old agreements or their strengthening with new ones." Gọi là "hòa bình không cần đổ máu" . Theo: “Peace without Conquest.”*

Nhưng máu vẫn đổ, Mỹ tiếp tục đổ quân vô VN... Bản văn trên thiết lập trước ngày TS Kisinger " đi Trung Cộng từ ngày 9-11 tháng 7 năm 1971 *(Kissingers-secret-1971-trip)* - để hai nước Mỹ-TC hợp tác **"*trói con gấu Bắc cực*"** *(Mưu Lược Đặng Tiểu Bình -p7)* - Vì Liên xô dùng Việt Nam phát động Liberatiom War/ chiến tranh giải phóng để chống đế quốc Mỹ / American imperialist *(Soviet Perceptions of the United States)*

2- Hàng rào điện tử

Những người trong nghề gọi là bọ / bug điện tử, phía dưới là tóm lược về công dụng và cách thiết đặt tùy theo địa hình, (phần dưới nói về việc **cài đặt trên rừng,** còn phần cài đặt trên sông ngòi sẽ bàn sau).

(Tóm lược) "Các cảm biến có khoảng 20.000 cái tất cả, có thể đo địa chấn hoặc âm thanh, một số được cắm một nửa thiết bị sâu trong lòng đất, một số khác được thả bằng dù để chúng sẽ ddược treo trên cây. Có ba loại chính:

- Loại Acoubuoy, *dài 36 inch và nặng 26 pound, được ngụy trang và thả xuống đất bằng dù;*

- Loại Spikebuoy, *"dài 66 inch và nặng 40 pound, cắm trên mặt đất như phi tiêu cắm trong bãi cỏ với ăng ten được ngụy trang giống với cỏ dại;*

- Loại thứ ba là ADSID *(Máy phát hiện địa chấn xâm nhập bằng không khí), giống như loại Spikebouy nhưng nhỏ hơn, kích cỡ là 31 inch và nặng 25 pounds - loại cảm biến này được sử dụng rộng rãi nhất.*

Ngoài 3 loại trên, còn có loại cảm biến khác được thiết kế để thâu nhận được mồ hôi và nước tiểu. Còn loại có tên “Black Crow" được cài đặt để có thể thâu nhận được khí thải động cơ xe tải từ khoảng cách 10 dặm." Theo **United States History:** *McNamara Line - Hàng rào điện tử*

Còn tiếp

Đào Văn